

Försvagning av det globala klimatarbetet när Trump bryter med Parisavtalet

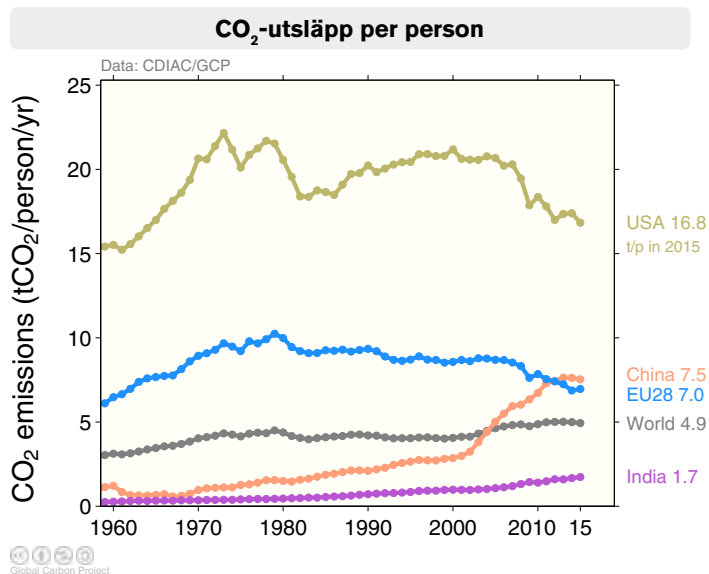
President Donald Trump meddelade den 1 juni i ett tal i Vita Husets rosenträdgård att USA lämnar Parisavtalet om klimatet. Som skäl angav han att avtalet är ofördelaktigt för USA och hotar amerikanska ekonomiska intressen, företagsamhet och sysselsättning.

”Jag valdes för att representera Pittsburg, inte Paris”, sa president Trump.

Beskedet om Parisavtalet kom efter flera månader av spekulationer och intern dragkamp bland Donald Trumps rådgivare. När presidenten till sist bestämde sig lyssnade han i första hand på personer som Scott Pruitt, den nye chefen för USA:s miljömyndighet, och Stephen Banner, som båda är uttalade klimatskeptiker.

Trump-administrationens besked fick stöd från republikanska politiker och näringslivskretsar, främst inom kol- och oljeindustrin, men kritiserades både av oppositionen i USA och av företagsledare från många storföretag som engagerat sig i klimatfrågan. Teslas grundare Elon Musk meddelade omedelbart att han lämnar den plats han har i Trumps företagarråd.

FORTS. s.2 →



USA:s utsläpp av koldioxid per capita är mer än dubbelt så stort som Kinas och EU:s utsläpp. Sverige CO₂-utsläpp ligger på 4,3 ton/person, dvs en fjärdedel av den amerikanska nivån.
Källa: www.globalcarbonproject.org

Riksdagsbeslut om klimatlagen

Under riksdagens sista arbetsveckor togs beslut dels om det klimatpolitiska ramverket, som föreslogs av Miljömålsberedningen, dels om förlängningen av elcertifikatsystemet. SID 2.

Regeringen har bestämt sig om bränslebytet och bonus/malus

Regeringen har tagit ställning om de två viktigaste förslagen kring styrmedel för energiomställning av transportsektorn: reduktionsplikten och bonus/malus. SID3.

Innehållsförteckning

Försvagning av det globala klimatarbetet	1	Ollilas rapport om nordiskt energisamarbete	6
Riksdagsbeslut om klimatlagen	2	Åtgärder för att minska plastens negativa miljöeffekter	6
Riksdagsbeslut om elcertifikatsystemet	3	Biogasproducenter ska få enklare tillgång till naturgasnätet	6
Regeringen har bestämt sig om bränslebytet och bonus/malus	3	70 miljoner kronor till utveckling av nya material från skogen	7
Regeringen föreslår flygskatt och vill utreda bioflygbränsle	4	Marknaderna	7
Förnybarhetsdirektivet fortsatta behandling	4	Pressmeddelanden	8
Norge förbjuder oljeuppvärmning från 2020	5	Remissvar	8
Konjunkturinstitutet kritiserar de svenska klimatmålen	5	Bioenergi i pressen	9
Oskarshamn 1 stängs för gott	5		

President Trump meddelade att USA vill inleda nya förhandlingar för att nå en ”bättre uppgörelse för de amerikanska arbetarna, det amerikanska folket och skattebetalarna”.

Beskedet från Vita huset möttes av i stort sett samfällad internationell kritik. Bland de ledare som var mest kritiska i sina kommentarer fanns den nyvalde franske presidenten Emmanuel Macron och Kanadas premiärminister Justin Trudeau. Ledare för EU och Kina påpekade att avtalet inte kan omförhandlas. Trumps påstående att avtalet missgynnar USA är både missvisande och sakligt felaktigt. Parisavtalet innehåller inga bindande förpliktelser för länderna och inga sanktioner. De åtaganden som de avtalslutande länderna gjort är frivilliga och ingår inte i själva avtalet.

Däremot kommer Trumps besked att få omedelbara konsekvenser för den globala gröna klimatfonden, som ger stöd till klimatinvesteringar och anpassningsåtgärder främst i fattiga utvecklingsländer. USA kommer inte att ge mer pengar till fonden. För utvecklingsländerna är fonden ett viktigt skäl till att man ställt sig bakom Parisavtalet.

Parisavtalet har undertecknats av 195 länder. Bara Nicaragua och Syrien står utanför avtalet. Nicaragua därför att man anser att det inte är tillräckligt långtgående och ställer för små krav på industriländerna. Syrien därför att man är i inbördeskrig. USA är världens näst största utsläppsnation efter Kina.

Svebio kommentar:

USA har de högsta utsläppen av koldioxid per capita av de stora utsläppsländerna - 17,4 ton CO₂/person och år, jämfört med Kinas 7,1 ton/person och EU:s 6,8 ton/person. Världsgenomsnittet ligger på 4,9 ton, och de svenska utsläppen är 4,3 ton/person. Obs! Till de här värdena kommer utsläpp av andra växthusgaser. De svenska totala utsläppen ligger på 5,3 ton CO₂-ekvivalenter per person, samtidigt som vi har en inbindning i skog och mark på 5 ton CO₂-ekv./person.

Utsläppen i USA från den inhemska ekonomin och livsföringen ligger alltså omkring fyra gånger så högt som de svenska utsläppen. För att komma i närheten av de globala klimatmålen måste man komma ner kring 2 ton/person inom de närmaste årtiondena. För USA:s befolkning skulle det betyda en radikal omställning av energiförsörjningen med en drastisk minskning av förbränningen av fossila bränslen. Trump-administrationens politik innebär istället att man nu avskaffar olika hinder för användning och exploatering av fossila bränslen och drar ner på stöd till förnybar energi. För den globala klimatpolitiken är den nya amerikanska linjen förödande. Samtidigt kan vi notera att en rad amerikanska delstater, städer och storföretag fortsätter att bedriva klimatpolitik utifrån Parisavtalets intentioner. Kalifornien har träffat separata klimatavtal med Mexiko och kanadensiska provinser. ♥

Riksdagsbeslut om klimatlagen

Under riksdagens sista arbetsveckor togs beslut dels om det klimatpolitiska ramverket, som föreslogs av Miljömålsberedningen, dels om förlängningen av elcertifikatsystemet.

Det klimatpolitiska ramverket innehåller en klimatlag, klimatmål och ett klimatpolitiskt råd. Klimatlagen träder i kraft 1 januari 2018. Syftet med det klimatpolitiska regelverket är att ”skapa ordning och reda i klimatpolitiken” skriver regeringen på sin hemsida. Ramverket bygger på en bred politisk uppgörelse i Miljömålsberedningen, där alla partier utom Sverigedemokraterna medverkade.

Bedömningarna om klimatlagens betydelse är mycket delade:

– Klimatlagen är den viktigaste reformen som vår generations politiker genomför för våra barn och barnbarn, säger klimatminister Isabella Lövin.

Lagrådet var däremot kritiskt till lagen, främst därför att den saknar sanktioner och lätt kan ändras eller dras tillbaka.

Så här beskriver regeringen vidare klimatlagen:

”Klimatlagen innehåller bestämmelser om regeringens klimatpolitiska arbete. Regeringen ska i budgetpropositionen varje år lämna en klimatredovisning till riksdagen och ta fram en klimathandlingsplan för varje mandatperiod. Det innebär att varje regering har en skyldighet att redovisa hur man arbetar för att nå klimatmålen. Den första klimatredovisningen kommer att presenteras under hösten 2018, och den första handlingsplanen under 2019.

Som ett nytt långsiktigt klimatmål ska Sverige senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Riksdagen har även antagit nya etappmål till år 2030 och 2040.

Regeringen har påbörjat arbete med att etablera ett klimatpolitiskt råd som ska bistå regeringen med en oberoende utvärdering av hur den samlade politik som regeringen lägger fram är förenlig med klimatmålen. Rådet ska vara på plats inför att klimatlagen träder i kraft 1 januari 2018.”

Svebio kommentar:

Klimatlagen är en formalitet som får så stort värde som politikerna ger den. Viktigare är att man antagit Miljömålsberedningens mål med mycket bred politisk majoritet, bland dem målet om att minska transportsektorns klimatpåverkan med 70 procent till 2030. Den breda politiska uppställningen ger en långsiktig garanti för att politiken inte kommer att svänga beroende på valresultat.

För de enskilda företagen, branscherna och investerarna är det viktigare att ha tydliga långsiktiga spelregler och styrmedel för att kunna genomföra de satsningar som krävs. Rätt utformning av skattesystemet, utsläppshandeln och reduktionsplikten för biodrivmedel betyder mer än klimatlagen, eftersom det i grunden handlar om att skapa lönsamhet för klimatåtgärderna. ♥

Riksdagsbeslut om elcertifikatsystemet

Beslutet om elcertifikatsystemet 15 juni följer den proposition som lades av regeringen och som bygger på Energi-kommissionens och Energimyndighetens förslag.

Notabelt är att man inte beslutade något i effektfrågan och att man inte tycks oroa sig för följderna av den överkapacitet som byggs upp på elmarknaden. Näringsutskottet föreslog däremot två tillkännagivanden som visar att effektfrågan diskuterats. Nedan pressmeddelande från utskottet 8 juni.

Näringsutskottet föreslår två tillkännagivanden till regeringen om elnätet

Näringsutskottet vill att regeringen ska utreda behovet av kompletterande samhällsekonomiska lönsamhetsbedömningar vid elnätsinvesteringar, parallellt med de bedömningar som statliga Svenska kraftnät gör. Utskottet tycker också att Svenska kraftnät bör få ett uppdrag att analysera effektsituationen på några års sikt. Detta är två tillkännagivanden som näringsutskottet nu föreslår att riksdagen riktar till regeringen.

Näringsutskottet kom med sina förslag i samband med behandlingen av regeringens skrivelse om Riksrevisionens granskningsrapport Föresättningar för en säker kraftöverföring. Svenska kraftnät är den myndighet som förvaltar och utvecklar det svenska stamnätet för el.

Oberoende bedömningar om lönsamhet

Näringsutskottet ser att det kan finnas anledning att ge en fristående aktör i uppdrag att genomföra samhällsekonomiska lönsamhetsbedömningar vid nätinvesteringar, parallellt med Svenska

kraftnät. Detta för att säkerställa kostnadseffektivitet vid utbyggnad av elnätet och för att komplettera lönsamhetsbedömningarna som Svenska kraftnät i dag ansvarar för. Ett enigt utskott anser att regeringen bör utreda behovet av att en fristående aktör gör kompletterande lönsamhetsbedömningar och föreslår att riksdagen ska rikta en uppmaning till regeringen om detta i ett tillkännagivande.

Bakom utskottets förslag finns motionsförslag dels från Moderaterna, Centerpartiet, Liberalerna och Kristdemokraterna, dels från Sverigedemokraterna.

Vill se återkommande effektanalyser

Näringsutskottet vill att riksdagen riktar ytterligare ett tillkännagivande till regeringen. Utskottet konstaterar att Sverige behöver ett elsystem som klarar av att leverera alla nödvändiga tjänster. Det handlar om att möta energibehoven såväl som effektbehoven och att ha hög kvalitet på elen. Svenska kraftnät har i dag ett uppdrag att momentant analysera effektläget på den svenska elmarknaden. Utskottet föreslår ett tillkännagivande om att Svenska kraftnäts uppdrag bör breddas med ett kompletterande återkommande uppdrag där man ser på effektsituationen på några års sikt. I ett sådant uppdrag bör Svenska kraftnät beakta effektsituationen både i Sverige och i de närmaste grannländerna. Bakom utskottets förslag finns motionsförslag dels från M, C, L och KD, dels från SD.

Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet reserverar sig mot förslaget om tillkännagivande om återkommande effektanalyser. Partiernas uppfattning är att regeringen redan har vidtagit flera åtgärder för att ta fram underlag för bedömning av effektsituationen på längre sikt. ♥

Regeringen har bestämt sig om bränslebytet och bonus/malus

Regeringen har tagit ställning om de två viktigaste förslagen kring styrmedel för energiomställning av transportsektorn: reduktionsplikten och bonus/malus.

Lagrådsremissen om "bränslebytet" som innehåller förslaget om reduktionsplikt skickades till lagrådet den 8 juni och lagrådsremissen om bonus/malus redan den 24 maj. I bägge fallen följer regeringen i huvudsak de förslag som lagts i tidigare promemorior som varit ute på remiss. Det betyder att högsta bonus för miljöbilar, i praktiken för elbilar, blir 45 000 kr, och att gasbilar får en extra bonus på 7 500 kr. För etanolbilar (flexifuelbilar) finns inget motsvarande tillägg. Kritiken om att laddhybrider i praktiken kan köras på högre andel fossilt bränsle än som framgår av den standardiserade körcykeln kommenteras inte alls av regeringen.

Vi återger nedan regeringens pressmeddelande från 8 juni om bränslebytet:

Regeringen fattar beslut om bränslebytet – långsiktiga styrmedel för biodrivmedel

Idag fattar regeringen beslut om bränslebytet, en lagrådsremiss med förslag som både ska minska transportsektorn utsläpp och öka användningen av biodrivmedel. När förslagen remitterades

under våren fick de ett brett stöd, från såväl industrin som miljöorganisationerna.

Transportsektorn står för cirka en tredjedel av alla Sveriges utsläpp. Biodrivmedel är en viktig del av lösningen för att minska dessa. Regeringen föreslår nu att en så kallad reduktionsplikt införs, som innebär en skyldighet att minska utsläppen av växthusgaser från bensin och dieselbränsle genom inblandning av biodrivmedel. Det främjar framför allt biodrivmedel med särskilt låga utsläpp av växthusgaser, som avancerade biodrivmedel.

– Biodrivmedelsbranschen behöver långsiktiga och stabila styrmedel och regeringens förslag om bränslebytet har fått brett stöd från remissinstanserna. Detta system blir ett av de mest ambitiösa i världen. Målet är att det ska kunna träda i kraft under 2018, säger samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan.

De föreslagna kvoterna utgår från de inblandningsnivåer som förväntas på marknaden 2018 men är beräknade utifrån att biodrivmedel med bättre miljöprestanda än de som säljs idag kommer att användas. Kvoterna kommer sedan successivt att höjas för att bidra till att transportsektorns utsläpp minskas med 70 procent till och med 2030.

Regeringen föreslår också ett antal förändringar av drivmedelsbeskattningen. Höginblandade och rena biodrivmedel inkluderas

inte i plikten utan främjas även framöver genom nedsatta skatter. En ökad skattenedsättning föreslås för E85 och höginblandad Fame i syfte att ytterligare förbättra dessa drivmedels konkurrenskraft.

Både energiskatt och koldioxidskatt tas ut på de drivmedel som omfattas av plikten. Samtidigt föreslås dock en sänkning av skattesatserna, bland annat för att bättre spegla drivmedlens energivärde och innehåll av biomassa.

Svebio kommentar:

Vår uppfattning är att styrningen i huvudsak bör ske via bränslet, som ger upphov till utsläpp och klimatpåverkan. Att styra genom att bestraffa och belöna viss teknik eller vissa fordon medför risker för att stöden hamnar fel. Laddhybriderna är ett bra exempel. Det finns ingen statistik på hur dessa fordon körs, och vilken klimatpåverkan de har i praktisk drift. Ändå belönas de via bonus/malussystemet. Gasbilar får ett särskilt stöd eftersom de kan drivas med biogas, men något liknande stöd ges inte till bilar som kan drivas med etanol. En diesebil som går på 100-procentig HVO har ingen extra bonus utan beskattas som om den går på fossil diesel. ♥

Regeringen föreslår flygskatt och vill utreda bioflygbränsle

Regeringen presenterade den 8 juni också en lagrådsremiss om införande av flygskatt.

Förslaget följer det förslag som lades av utredningen om flygskatt och innebär skatt på tre olika nivåer för inrikes och utrikes flyg – 80 kr på inrikesflyg och flyg inom Europa, 280 kr för flyg till länder utanför Europa men inom 6 000 mil, och 430 kr för övriga länder. Regeringen har gjort en del justeringar jämfört med det ursprungliga förslaget. USA och Kanada har förts över från den tredje gruppen till den andra, och Turkiet har inkluderats i den europeiska gruppen, men däremot inte Ryssland, trots att Moskva ligger mycket närmre Sverige än Ankara.

Lagrådet har kritiserat denna kategorisering och ifrågasatt var-

för USA och Kanada förts till grupp två, trots att de enligt definitionen borde höra till grupp tre med den högsta skatten.

Av lagrådsremissen framgår att kritiken mot flygskatten är mycket omfattande. Många utöver de inbjudna remissinstanserna har lämnat in yttranden. Ett stort antal remissinstanser framhåller att man istället borde införa styrmedel för att stimulera användningen av bioflygbränsle. Regeringen har nu också beslutat tillsätta en utredning om bioflygbränsle.

Frågan om flygskatt har nu också blivit en del av maktkampen mellan regering och opposition. Det finns en majoritet av Alliansen och Sverigedemokraterna mot flygskatten, men eftersom skatteförslaget blir en del av budgeten handlar är den yttersta konsekvensen av att driva frågan regeringskris. ♥

Förnybarhetsdirektivet fortsatta behandling

Rapport till miljöutskottet

I förra Bioenerginytt refererade vi huvudrapportören José Blanco López rapport om Förnybartdirektivet, som ska behandlas i Industri- och energiutskottet ITRE.

Nu har det också kommit en huvudrapport från Bas Eickhout, som ska behandlas i miljöutskottet. Bas Eickhout är holländsk miljöpartist och hans rapport gäller de delar av Förnybartdirektivet som behandlar biodrivmedel och hållbarhetskriterier för fasta biobränslen. Rapporten är mycket negativ för bioenergibranschen.

- Eickhout vill inte godta den modell som EU-kommissionen föreslår för hållbarhetsredovisningen av biobränslen från skogsbruk. Kommissionen föreslår en riskbaserad modell som innebär att man kan godkänna biobränslen som kommer från länder och regioner med en fungerande skogslagstiftning som garanterar miljöskydd, återplantering mm. För svensk råvara skulle man då slippa en onödig ny byråkratisk redovisning.

- Han vill i princip bara tillåta biobränslen från restprodukter och avfall. Det skulle kunna ställa till stora svårigheter att exempelvis använda sekunda ved så fort man kommer upp över vissa dimensioner.

- Eickhout vill också ha en lägre gräns för när en anläggning måste deklarerat hållbarhet. Kommissionens förslag är att anläggningar med en mindre bränsletillförsel än 20 MW skulle vara undantagna. Eickhout vill sätta gränsen vid 1 MW. Han tycker att ett värmeverk som kan försörja mer än några hundra hushåll är en stor anläggning. Förslaget skulle innebära att flera tusen närvärmeverk och mindre värmeverk runtom i Europa måste genomföra tidsö- dande hållbarhetsredovisning.

- Eickhout vill också ytterligare begränsa användningen av biodrivmedel från åkergrödor, bland annat genom obligatorisk inkludering av ILUC-faktorer. Det skulle slå ut biodieseln.

Allt tyder på att Bas Eickhout i första hand skrivit sin rapport med mest militanta miljöorganisationerna som målgrupp och vissa väljargrupper hemma i Nederländerna. Rapporten är inte förankrad med hela den gröna gruppen i parlamentet. Andra partigrupper kommer säkert att gå tillbaka till positioner närmre det som EU-kommissionen föreslagit. Se även Svebiobloggen "[En krigsförklaring mot bioenergin från EU-parlamentets gröna](#)" 7 juni.

Rådets första rapport

Ordförandelandet Malta, som vid halvårsskiftet lämnar över till Estland, har gjort en första rådsrapport om Förnybartdirektivet. Den innehåller mycket färre tillägg och ändringar än rapporterna i EU-parlamentet. De ändringar som görs går dessutom i en helt annan riktning och innebär mindre reglering från EU. Ett av förslagen är att sänka kravet på växthusgasreduktion från kraftvärmeverk som använder biomassa jämfört med fossilt bränsle. Kommissionen förslag är 80 procent från 2012 och 85 procent från 2026. Rådsrapporten sänker kraven till 70 respektive 75 procent. Det innebär att många företag som använder pellets eller flis kan redovisa enligt standardvärden och slipper göra egna analyser av växt- husgaspåverkan från de inköpta bränslena. Att spara 70 procent jämfört med eldningsolja eller kol ger trots allt stor positiv klimatnytta. Dessutom blir kravet detsamma som för biodrivmedel.

Rådsrapporten höjer också tröskeln för när man måste rapportera för en biosgasanläggning från 0,5 MW till 2 MW. ♥

Norge förbjuder oljeuppvärmning från 2020

Norge kan bli först i världen med att införa ett förbud mot att värma hus med fossil olja. Norska villaägare måste byta ut sina oljepannor före 2020. Norges klimat- och miljöminister Vidar Helgesen säger att förbudet ska gälla alla byggnader.

Omkring 80 000 villor i Norge fick sin värme från en oljepanna år 2012. Nu har de norska villaägarna bara drygt två år på sig att byta innan förbudet träder i kraft. Samma sak gäller i drygt 20 000 andra oljevärmade byggnader som inte är bostäder.

Undantag görs för vissa norska fritidshus som är inte kopplade till elnätet.

De norska klimatgasutsläppen har ökat med 3 procent sedan 1990, medan de i Sverige har minskat med 25 procent under samma period. Den norska regeringen hoppas nu att det kommande

förbudet ska leda en minskning av landets koldioxidutsläpp med 340 000 ton per år.

Norge har ungefär dubbelt så många oljeeldade bostäder som Sverige. 2014 var det runt 2 procent av de svenska villorna, 38 000 stycken, som värmdes helt eller delvis med olja, enligt Energimyndigheten.

Svebio kommentar:

För svenska producenter av eldningsutrustning för biobränslen öppnar sig en marknad när tiotusentals pannor och brännare ska bytas ut. Sannolikt blir det också en het marknad för värmepumpsföretagen. En marknad öppnas också för leverantörer av bioolja.

I Sverige har vi redan i stort sett avskaffat uppvärmning med eldningsolja, men inte genom förbud utan med hjälp av hög koldioxidskatt. ♥

Konjunkturinstitutet kritiserar de svenska klimatmålen

Konjunkturinstitutet har granskat den svenska klimatpolitiken på regeringens uppdrag och publicerade en rapport den 14 juni. Under rubriken "oprecis klimatpolitik kan bli kostsam" skrev man bland annat följande i sitt sammanfattande pressmeddelande:

"Granskningen visar att den föreslagna klimatpolitiken kräver kraftigt förstärkta styrmedel, för med sig merkostnader för svensk ekonomi och leder till strukturomvandlingar, som särskilt drabbar jordbrukssektorn och boende i glesbygd.

Sverige kan använda EU:s klimatpolitik bättre. Det är möjligt att kombinera en ambitiös klimatpolitik med att utnyttja de system som EU:s regler tillhandahåller. Detta skulle möjliggöra större globala utsläppsminskningar till samma kostnad som den svenska politiken för med sig, hjälpa fattigare EU-länder att göra större utsläppsminskningar, och skapa tydligare incitament för forskning. De strukturomvandlingar som en ensidig svensk klimatpolitik medför, skulle då också mildras."

"Genom att utnyttja de flexibla mekanismer som EU skapat skulle samma utsläppsminskning kunna uppnås till en väsentligt lägre kostnad. Men det går inte för närvarande på grund av hur den svenska politiken är utformad."

"Vanliga argument är att det skulle leda till fler jobb i Sverige och öka svensk industris konkurrenskraft. Det är svårt att belägga

att stora sådana effekter finns. Andra ambitioner för den föreslagna politiken tycks vara att nå en bättre luftkvalitet, att ny teknik tas fram eller att Sverige framstår som ett föregångsland för andra att följa. Det är dessvärre svårt att avgöra hur stora dessa effekter kan vara. Men om det är sådana sideoffekter som är politikens huvudsyfte bör det tydligt framgå. Vad som ska uppnås med klimatpolitiken måste därför preciseras. Annars är det omöjligt att veta hur styrmedel ska utformas och risken är att Sverige tar på sig stora kostnader till liten nytta för det globala klimatarbetet."

Svebio kommentar:

Konjunkturinstitutet publicerade i december 2013 en rapport där man hävdade att bensinpriset skulle behöva höjas från 12 till 42 kr per liter för att klara målet om en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Det är liknande tankegångar som ligger bakom den nya rapporten, även om man, vis av skadan, inte går ut med några siffror. Det har ju visat sig att vi kunnat öka andelen biodrivmedel generellt till 20 procent och till 25 procent av dieseln utan några höga drivmedelspriser. Formuleringen om att det krävs "kraftigt förstärkta styrmedel" och att jordbruket och glesbygden kommer att drabbas antyder att man på Konjunkturinstitutet fortfarande tror att det krävs mycket höga skatter för att byta bränslen. Det bygger i sin tur på ett antagande om att alternativen till fossila bränslen alltid är mycket dyra. ♥

Oskarshamn 1 stängs för gott

Den 19 juni fattade styrelsen för OKG beslut om att stänga reaktorn Oskarshamn 1 för gott, sedan reaktorn drabbats av en driftstörning 17 juni. Därmed kom reaktorn att stängas "i förtid", eftersom man tänkt driva den till 29 juni.

Oskarshamn 1 är Sveriges äldsta reaktor och den togs i drift 1972 och är med 400 MW effekt den minsta av Sveriges som mest 12 kommersiella reaktorer. Efter uppgradering har effekten senare höjts till brutto 492 MW. Bäst tillgänglighet hade reaktorn 1991

med 88,9%. ASEA fick 1965 ordern att leverera Oskarshamn 1. Den kom alltså att drivas i 45 år och har producerat sammanlagt 110 TWh el + en del högaktivt avfall.

Barsebäck 1 stängdes 1999 och Barsebäck 2 stängdes 2005. ♥

Ollilas rapport om nordiskt energisamarbete

Nokias förre vd Jorma Ollila har utarbetat en rapport till Nordiska ministerrådet om förstärkt nordiskt energisamarbete. Rapporten finns på norska med rubriken "Nordisk energisamarbeid: Sterkt i dag – sterkere i morgen". Så här skriver Nordiska Ministerrådet på sin hemsida under rubriken "Mer energisamarbete håller Norden kvar i världstopp":

"Konkurrensen inom grön energi ökar rekordsnabbt och Norden måste samarbeta för att hålla sig kvar i världstopp. Det säger förre Nokiachefen Jorma Ollila i en rapport där han ger 14 förslag till ökat nordiskt energisamarbete. Viktigast är en ny vision för samarbetet.

Jorma Ollila har på uppdrag av Nordiska ministerrådet gjort en strategisk genomlysning av hur det nordiska energisamarbetet kan utvecklas de kommande 5-10 åren. Den 20 juni överräckte han sin rapport till Norges energiminister Terje Søviknes, ordförande för de nordiska energiministerna 2017 och ministerrådets generalsekreterare Dagfinn Høybråten.

Ett första steg för att möta utmaningarna är enligt Ollila att ta fram en klar vision för det nordiska energisamarbetet.

– Ambitionen måste vara hög. Målet bör vara att utveckla de smartaste energisystemen i världen och att hitta de mest kostnads-effektiva lösningarna i den gröna omställningen.

De övriga förslagen utgår från den överordnade visionen. Bland annat vill Ollila se en betydligt större satsning på samnordisk

forskning och utveckling. Han föreslår att man tar fram en särskild vision för nordisk energiforskning och inrättar ett nordiskt doktorsprogram inom energi och innovation.

Ollila vill också att det görs nordiska granskningar (peer reviews) av nationella beslut inom energiområdet eftersom beslut i ett land direkt påverkar de andra.

Ollila uppmanar länderna att maximera nyttan av det nordiska samarbetet. Han lyfter fram det unika och framgångsrika samarbetet inom elmarknaden som ett gott exempel.

– Det är ett levande bevis på vad man kan uppnå med ett öppet och förtroendefullt samarbete. Det har hela regionen haft stor nytta av och ett sådant samarbete borde gälla hela energisektorn.

I rapporten föreslår Ollila att man satsar på en marknadsbaserad elmarknad framom andra lösningar. Han föreslår också att man gör upp en nordisk exportstrategi på energiteknik och – lösningar, ett arbete som bör ledas av företagsorganisationer och nationella exportråd."

Svebio kommentar:

Ollilas rapport sägs handla om nordiskt energisamarbete, men i verkligheten handlar den nästan uteslutande om el. Den gemensamma nordiska elmarknaden lyfts fram som ett föredöme, men Ollila saknar bra lösningar på hur man hanterar en 100 procent förnybar elmarknad med hög andel variabel produktion. Begrepp som fjärrvärme, bioenergi och koldioxidskatt lyser med sin frånvaro i rapporten! ♥

Åtgärder för att minska plastens negativa miljöeffekter

Regeringen har startat en "kampanj" mot plastens negativa miljöpåverkan. Man har tidigare föreslagit åtgärder mot plastbärkassar i enlighet med ett nytt EU-direktiv. Och det här pressmeddelandet lades ut 4 juni:

"Regeringen tillsätter en särskild utredning som ska se över möjligheten att minska plastens negativa påverkan på miljön. Arbetet omfattar miljöproblem som orsakas av ökande mängder plastavfall och mikroplast som hamnar i sjöar och hav. Utredningen ska bland annat se över om det finns plaster som är fullständigt nedbrytbara i havet.

– Vi vet för lite om de problem som uppstår på grund av plast. För att kunna fatta bra och effektiva beslut som skyddar naturen behöver vi öka kunskapen om plast och de konsekvenser som nedskräpningen ger, säger miljöminister Karolina Skog.

Resultatet ska slutredovisas till Miljö- och energidepartementet senast den 1 oktober 2018."

Regeringen ger också Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten i uppdrag att föreslå konkreta åtgärder för att minska

plastnedskräpningens negativa effekter på miljön.

Myndigheterna ska bland annat:

- föreslå ytterligare åtgärder, exempelvis förbud, för att minska de negativa miljöeffekterna av nedskräpning av plastavfall.
- vid behov föreslå ändrade, utvidgade eller nya pantsystem för att minska nedskräpningen från plastavfall.

Uppdraget ska redovisas till Miljö- och energidepartementet senast den 1 maj 2019.

Svebio kommentar:

Regeringen missar en viktig del av plastproblematiken, att plast idag huvudsakligen tillverkas av fossil råvara. Med en kombination av förnybar, biobaserad plast, återvinning, åtgärder mot nedskräpning och energiutvinning av allt brännbart avfall borde det gå att hantera plasten inom ramen för en biobaserad ekonomi. Mikroplast och förlitning av vissa typer av plast är ett separat problem, där förbud ibland kan vara den enda utvägen. Annars är förbud och detaljreglering oftast dåliga styrmedel. ♥

Biogasproducenter ska få enklare tillgång till naturgasnätet

Regeringen föreslår i en proposition att naturgaslagen ändras för att underlätta inmatningen av biogas i ett naturgasnät. Det ska ge ökad insyn och öppenhet kring de tekniska krav som ställs vid inmatning av gas.

Propositionen innebär att en innehavare av naturgasledning blir skyldig att på begäran utan dröjsmål lämna skriftlig uppgift om sådana villkor för anslutningen som gäller gasens kvalitet, lukt och tryck. Innehavaren ska även offentliggöra villkoren.

– Våra förslag skapar förutsättningar för att svenska biogaspro-

ducenter ska få tillgång till naturgasnätet på likvärdiga, objektiva och icke-diskriminerande villkor. Bättre distribution av biogas är nödvändigt för att underlätta övergången till ett fossilfritt samhälle, säger samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan.

I propositionen redovisas också regeringens bedömning att det i nuläget saknas tillräckliga skäl att införa en särskild skyldighet att ansluta produktionsanläggningar och att införa regler om ansvaret för gasens kvalitet. ♥

(pressmeddelande från regeringen 1 juni)

70 miljoner kronor till utveckling av nya material från skogen

I dag 14 juni deltar närings- och innovationsminister Mikael Damberg vid lanseringen av den nationella forskningsplattformen Treesearch. Den nationella plattformen ska forska kring materiella innovationer från skogen och hoppas i framtiden kunna tillverka batterier, fönsterglas och medicinska implantat.

Vinnova har beslutat att stödja Treesearch i en första etapp med 6 miljoner kronor och planerar att bidra med upp till 70 miljoner kronor under en fyraårsperiod.

Regeringen har som mål att Sverige ska vara koldioxidneutralt samhälle 2050 och världens första fossilfria välfärdsland. Genom forsknings- och innovationspropositionen satsar regeringen 1,255 miljarder kronor till samverkansprogrammen där omställningen till cirkulär och biobaserad ekonomi är ett av de prioriterade områdena. Satsningen på forskning och att öka kompetensen att ut-

veckla nya material från skogen är en del av det arbetet. Vinnova planerar därför att stödja Treesearch med 70 miljoner kronor under en fyraårsperiod.

Bakom Treesearch ligger Kungliga Tekniska högskolan, Linköpings universitet, Max IV (Lunds universitet) och Chalmers samt industrin med BillerudKorsnäs, Holmen, Stora Enso, SCA och Södra. Tanken är att all forskning som görs på skogsmaterial och specialkemikalier ska samlas på Treesearch och bli tillgänglig för alla, med målet att Sverige blir världsledande inom forskning och industriell utveckling.

Projektet Treesearch finansieras inom ramen för regeringens samverkansprogram Cirkulär och biobaserad ekonomi. Som en öppen miljö med kraftfull samverkan mellan universitet och industri ska plattformen locka yngre forskare och fler företag. Treesearch siktar på att ge karriärmöjligheter för minst 250 forskare. ♥

(pressmeddelande från regeringen 14 juni)



Lågt oljepris trots sommarbilism

Under de senaste veckorna har det åter inträffat kraftiga prisfall på råoljemarknaden, ner mot 45 dollar/fat. Nedgången är oväntad med tanke på att man på sommaren brukar få ökad efterfrågan på drivmedel till biltrafiken i de stora konsumentländerna. En huvudorsak till det fallande priset är ökad produktion av skifferolja i USA. De låga priserna sätter många producentländer under ekonomisk press, särskilt som de nu under ett par år fått dåligt betalt för sin olja. Pris-

utvecklingen är också ett misslyckande för Opec, som försöker stabilisera prisnivån genom produktionsbegränsning. Konflikten mellan länderna i Golfregionen, med diplomatiska sanktioner mot Qatar visar också på svårigheterna att hålla ihop producentländerna. Kortsiktigt ger det fallande pris, men ökad politisk oro i regionen innebär också en risk för störningar och högre pris på sikt. ♥

Åter mycket lågt pris på elcertifikat

Elpriset har under juni varierat kraftigt. Kring nationaldagen var priset på Nordpool tidvis nere kring 5 öre/kWh, medan andra dagar sett priser mellan 40 och 50 öre. På den tyska marknaden har man vid ett par tillfällen varit nere på nollpris. Den här typen av volatilitet får vi vänja oss vid under sommarhalvåret då sol och vindkraft kan ge kraftiga variationer i utbudet.

Efter några veckor av försiktig återhämtning har priset på elcertifikatsmarknaden återigen gått ner och ligger återigen kring 5 öre/kWh, både på spotmarknaden och forwardmarknaden. Det innebär

att mycket av den certifikatsberättigade produktionen står stilla eller går med stora förluster.

Värfloden var försenad men tillrinningen verkar ha kommit ikapp. Magasinsfyllnaden ligger dock fortfarande under normalnivå. Elproduktionen i Sverige var 77,4 TWh t o m vecka 24 medan elanvändningen var 67,8 TWh. Vi hade alltså efter ett knappt halvår redan ett exportöverskott på nära 10 TWh, trots "torrår". Siffrorna illustrerar överkapaciteten och förklarar prispressen på elmarknaden. ♥

MISSA INTE!

Förnybarhetsrådet i Almedalen:

EU:S VINTERPAKET – GAS ELLER BROMS FÖR FÖRNYBAR ENERGI?

4 juli 2017, Almedalen

www.svebio.se/evenemang

STORA BOKRAFT- OCH VÄRMEKONFERENSEN

14-15 november 2017 (PREL.)

www.svebio.se/evenemang

PELLETS 2018

30-31 januari 2018 (PREL.)

www.svebio.se/evenemang

Pressmeddelande 2017-06-20

Var femte liter som tankas i Sverige biodrivmedel

Första kvartalet 2017 var 20,5 procent av alla drivmedel förnybara biodrivmedel, räknat efter energiinnehåll. För helåret 2016 var motsvarande siffra 18,6 procent. Andelen biodiesel i diesel var 25,8 procent under första kvartalet.

Nu finns också preliminär statistik för april. Andelen biodiesel i förhållande till den totala dieselanvändningen var 28,5 procent i april 2017. Den totala användningen av HVO-diesel ökade med 2,5 procent, medan användningen av rapsdiesel, FAME, minskade samtidigt som den totala volymen diesel sjönk.

På bensenmarknaden ökade andelen biokomponenter, dvs etanol och andra biobaserade produkter som kan blandas i bensen, från 6,7 procent till 6,8 procent mellan april 2016 och april 2017. Användningen av etanol, E85 och ED95, sjönk med 15 procent,

trots mer förmånliga skattevillkor för E85.

Samtliga uppgifter bygger på färsk statistik från SCB som analyserats av Svebio, Svenska Bioenergiföreningen.

– Andelen biodiesel ökar fortfarande kraftigt, konstaterar Gustav Melin, vd i Svebio. Det är mycket viktigt att regeringen och myndigheterna noggrant följer utvecklingen så att man inte sätter för låga kvoter inom det nya systemet med reduktionsplikt. Risken är annars att det nya styrmedlet bromsar marknaden istället för att driva på utvecklingen.

– När det gäller utvecklingen på etanolmarknaden finns det fortsatt skäl till oro. De bilister som har flexifuelbilar tankar i alltför hög utsträckning bensen till skada för klimatet. ♥

Pressmeddelande till internationell media 2017-06-19

President Trump: You can already get climate neutral beer from Sweden

A few days ago, it was a major piece of news that a Danish brewery plans to be fossil free by 2030, as a reaction to president Trump's withdrawal from the Paris Climate Accord. President Trump can already today get beer produced without fossil fuels from all the leading Swedish breweries.

• Spendrups, the largest Swedish beer producer, already in 2015 converted its brewery from oil to pellets. Most of these pellets are produced from its own by-product, distilling dregs, that is dried and pelletized. This is supplemented with wood pellets. Spendrups also produces biogas from residues. In 2018, Spendrups plans to have climate neutral production. [Read more](#)

• Kopparberg, another large beer producer, with four breweries, is now converting its biggest unit from oil to wood pellets. [Read more](#)

• Åbro, the third large producer of beer and soft drinks, is fossil free since 2015. The brewery converted from oil to renewable steam from the nearby district heating plant in Vimmerby, which uses wood chips as fuel.

The driver for the development in the Swedish brewery industry, as well as in the rest of the food industry, is the high carbon tax in Sweden. The tax has been increased in the last years for industry in sectors that are not part of EU-ETS. ♥

Förbättrad avfallsstatistik samt icke-farligt byggnads- och rivningsavfall

Svebio yttrade sig den 15 juni över Naturvårdsverkets redovisning av två uppdrag, om förbättrad avfallsstatistik och spårbarhetssystem för farligt avfall, samt icke-farligt byggnads- och rivningsavfall. Vi återger yttrandet i sin helhet:

Svebio saknar kompetens att bedöma hur ändamålsenligt de föreslagna systemen för statistikinsamling och spårbarhet är och avstår därför från att yttra sig i den delen.

Allmänt gäller att man måste göra en avvägning mellan behovet av förbättrad statistik och den administrativa bördan för berörda företag.

Inom Svebios område är det framför allt bristande kunskap om import av och handel med olika typer av brännbart avfall, särskilt returträ, som skapar osäkerhet på marknaden. I den officiella statistik över produktionen av oförädlade träbränslen som Energimyndigheten sedan ett par år publicerar har det hittills inte varit möjligt att ange produktion och import av återvunnet träbränsle (rt-flis). Vad vi förstår krävs bara anmälan för bygg- och rivningsavfall men inte för återvunnet träbränsle generellt. Importen av rt-flis och hushållsavfall har under de senaste åren starkt påverkat den inhemska marknaden för träbränslen, och det är angeläget att Energimyndigheten och Naturvårdsverket tillsammans får en bild av hur importen av denna typ av avfall utvecklas. ♥

Statens Energimyndighets rapport om havsbaserad vindkraft

Svebio yttrade sig den 15 juni över Statens Energimyndighets rapport om havsbaserad vindkraft. Vi återger yttrandet i sin helhet:

Svebio, Svenska Bioenergiföreningen, är inte remissinstans för rubricerade rapport, men önskar framföra synpunkter på rapporten och dess slutsatser.

Svebios synpunkter i sammanfattning

- Vi instämmer i Energimyndighetens bedömning att det inte är motiverat att ge stöd till havsbaserad vindkraft utöver elcertifikatsystemet.

- Vi instämmer också i slutsatsen att den samhällsekonomiska nyttan med en utbyggnad av havsbaserad vindkraft inte motiverar den avsevärt högre kostnaden än för annan förnybar elproduktion.

- Som ett resultat av Energimyndighetens analys och slutsatser bör regeringen och riksdagen avstå från att genomföra förslaget i energiöverenskommelsen och i Energikommisionens betänkande om att slopa anslutningsavgifter till stamnätet för havsbaserad vindkraft.

- Elcertifikatsystemet bör förändras eller kompletteras med ett regelverk som ger stöd till förnybar effekt, inte bara ny förnybar elproduktion, i enlighet med de formuleringar som antogs i energiöverenskommelsen.

Systemfelen förstärks med separat stöd till havsbaserad vindkraft

Som vi framfört i vårt remissyttrande över Energikommisionens betänkande innebär den fortsatta utbyggnaden av elcertifikatsystemet efter 2020 med 18 TWh, tillsammans med bibehållen hög kapacitet i kvarvarande kärnkraft, att vi får allt större obalans på den svenska elmarknaden, med mycket låga elpriser. Den bilden bekräftas av Energimyndighetens rapport.

En ytterligare utbyggnad av havsbaserad vindkraft, utöver elcertifikatsystemet, skulle ytterligare förstärka denna obalans och enligt Energimyndigheten ge en prissänkande effekt på 5 – 10 öre/kWh på marknaden på årsbasis. Alla befintliga producenter av förnybar energi skulle drabbas, men effekten skulle bli särskilt stor för vindkraftsproducenterna, eftersom havsbaserad vindkraft endast kan orsaka prissänkningen då det blåser, marknadspriset skulle därför sjunka mest när det blåser. Hela den aktuella prissänkningen kommer därför att ske under de ca 4000 timmar som havsbaserad vindkraft producerar el. Priset för befintliga vindkraftägare kommer därför att sjunka med 10-20 öre per kWh om energimyndighetens antagande är riktigt. Ny havsbaserad vindkraft utanför elcertifikatsystemet skulle leda till nedskrivningar och konkurser i en lång rad vindkraftsbolag men även producenter av biokraft skulle drabbas.

Strider mot principen för elcertifikatsystemet

Att införa separata stödsystem för särskild teknik utöver elcertifikaten strider, förutom marknadspåverkan, mot principen för

det nuvarande stödsystemet. Det gäller både ett eventuellt extra stöd till havsbaserad vindkraft och de separata stöd som införts för sol. Medan stöden till sol tills vidare omfattar relativt små volymer, och därmed har begränsad marknadspåverkan på kort sikt, skulle ett separat stöd för flera TWh havsbaserad vindkraft (upp mot 15 TWh) helt förändra spelplanen för annan förnybar elproduktion.

Huvudprincipen för elcertifikatsystemet är att samhället ska stimulera investeringar i ny förnybar elproduktion till lägsta kostnad och inte peka ut viss teknik. Det svenska systemet har visat sig vara kostnadseffektivt jämfört med stödsystem i andra länder. Energimyndighetens rapport visar också entydigt att kostnaden för stödsystemet skulle öka kraftigt med ett separat stöd till havsbaserad vindkraft. Energikommisionens betänkande visar på samma sätt att avskaffande av anslutningsavgiften för havsbaserad vindkraft ger en ökad kostnad för alla elkonsumenterna genom att nätavgifterna måste höjas generellt.

Behov av att reformera elcertifikatsystemet

Även om elcertifikatsystemet i huvudsak bygger på rätt principer finns det behov av förbättringar när det gäller garanterad effekt. Behovet av att inte enbart stödja ny förnybar elproduktion utan att även ge stöd för tillförd garanterad effekt noterades i ramöverenskommelsen mellan de fem politiska partierna i juni 2016. Förslaget följdes inte upp i Energikommisionens betänkande och inte heller i propositionen om elcertifikatsystemet. Frågan måste emellertid hanteras, vilket påpekats av flera remissinstanser som yttrat sig över Energikommisionen. Också Energimyndighetens rapport innehåller en analys av de utmaningar som följer av ett elproduktionssystem med hög andel variabel icke planerbar elproduktion (kapitel 6.2). Man pekar på att det krävs förändringar av befintliga marknadsfunktioner, regleringar eller stödsystem.

Det är angeläget att den här frågan nu blir föremål för en särskild utredning som får i uppdrag att lägga konkreta förslag till hur ställningstagandet i effektfrågan i energiuppbyggnaden kan omsättas i praktisk politik. Ju högre andel av elproduktionen som sker med variabel icke planerbar desto större blir behovet av planerbar elproduktion som kan garantera effekt, balansering och svängmassa.

Sammanfattningsvis

Vi anser sammanfattningsvis att Energimyndighetens rapport ger en riktig bild av konsekvenserna av ett separat stöd till havsbaserad vindkraft och att de slutsatser som dras i rapporten är riktiga. ♥

NORRBOTTENS LÄN

300 knyck med biobränsle i tanken

Under lördagen genomfördes driftingtävlingar på Långnäs flygfält. Det rök och tjöt friskt under däckerna och det förbrukades åtskilliga liter fossila bränslen.

Nu finns dock ett miljövänligt alternativ. Metanol byggd på skogsråvara, och det presenterade Fredrik Granberg, forskare vid LTU Green Fuels i samband med tävlingarna.

Bränslet är framställt av skogsrester i form av svartlut från massaindustrin blandat med pyrolysolja, också en bioprodukt från skogen.

Nu har bilbyggaren Micke Hedqvist på Degerängen beslutat sig för att köra på bränslet. Det gör han i hans och Fredrik Grahns dragster Willys från 1941.

Micke Hedqvist säger att vid den stora dragracingtävlingen i Piteå i juli ska hans dragster kruta fram på biometanol.

Ur artikel i Norrländska Socialdemokraten och Piteå-Tidningen 2017-06-11

VÄSTERBOTTENS LÄN

Företag med sikte på framtiden

För 30 år sedan lade skogsmaskintillverkningen ner i Forsvik. Nu har företaget Cintoc utvecklat en ny, toppmodern skogsmaskin, och Compia Storuman tar upp tillverkningen igen.

– Vi vill tillvarata allt skogen har att erbjuda och samtidigt se till att skogen mår bra och sätts i första hand, säger Anders Wenngren, vd på företaget.

Den nya skogsmaskinen har utvecklats för att göra skogsbruket mer kostnadseffektivt, tidseffektivt och miljösamt. Den är framtagen specifikt för ungsogsröjning.

Skogsmaskinen har två kranar i stället för en, och kan utföra flera av de uppgifter som i dag kräver olika maskiner.

Den nyutvecklade robotkranen kan hantera sex till åtta träd samtidigt. Sedan buntar maskinen ihop dem med hampasnören och markerar platsen med GPS-punkter så att de enkelt kan hämtas.

Ur artikel i Lokaltidningen 2017-06-16

Terminal i Skelleftehamn konverterar till biobränsle

Wibax konverterar från fossilt bränsle till biobränsle på de terminaler där de lagrar produkter i cisterner och tankar som kräver uppvärmning.

Konverteringen är nu genomförd på terminalen i Skelleftehamn, nästa på tur är Norrköping och sedan följer terminalen i Uddevalla under hösten 2017.

Ur Energinyheter.se 2017-06-13

GÄVLEBORGS LÄN

Setra får investeringsstöd för bioolja

Setra har beviljats 117 miljoner kronor i investeringsstöd för att bygga en pyrolysanläggning för bioolja. Pengarna kommer från Naturvårdsverkets initiativ Klimatklivet.

Anläggningen ska ligga vid Kastet sågverk i Gävle. Pyrolystekniken går ut på att omvandla fast biobränsle, i Setras fall sågspån, till det flytande bränslet bio-olja. Oljan kan ersätta fossil olja och användas för att producera biodrivmedel, vilket behövs för att skapa en fossilfri transportsektor.

Pyrolysanläggningen ska kunna producera i storleksordningen 26 000 ton bio-olja per år.

Ur pressmeddelande från Setra 2017-06-21

DALARNAS LÄN

Spendrups testkör pizza gjord på ölrester

Spendrups har sedan 2015 satsat stort på att återvända det som blir över efter ölproduktionen – det krossade kornmalt som efter en användning i bryggningen blir till en restmassa kallad drav.

Bryggeriet i Grängesberg har de senaste åren fasat ut oljeanvändningen för att istället utvinna egen bioenergi från dravet, som torkas till pellets för förbränning.

Ett annat vanligt användningsområde för drav är kraftfoder i djuruppfödning.

Spendrups testar nu att använda dravet i livsmedelstillverkning genom ett samarbete med renommerade Stockholmspizzerian 800 grader.

Resultatet är pizzerian Chiara Organica, gjord på deg med en tredjedel andel drav från produktionen av ekologiska Norrlands Guld Ljus.

– Nu kan man inte bara dricka, utan även äta öl. Smaken blir lite grövre, brödigare och fylligare; bärsigare helt enkelt, säger Anders Östblom på 800 grader.

Ur Food Supply 2017-05-31

VÄRMLANDS LÄN

Allt färre tankar etanol

I början på året ökade försäljningen av etanol något, men nu minskar den återigen. Trenden bekräftas även lokalt på de bensinstationer som FT varit i kontakt med.

Eftersom etanolbilar drar mer bränsle, måste E85 vara billigare för att inte missgynna etanolbilägarna ekonomiskt.

– Energiskatten för E85 (etanol) och Bio0 (Fame) sätts ned till noll, så att deras konkurrenskraft förbättras. Förslagen bedöms sammantaget minska priset vid pump med ungefär 40 öre per liter på E85 och 122 öre litern för Fame.

– I början sålde vi cirka 10 kubikmeter etanol i månaden, nu sista månaden sålde vi cirka två kubikmeter etanol, säger Torgny Hellqvist, stationschef på OKQ8 i Filipstad.

Han tror att det var för alltför få bilmärken som satsade på att utveckla etanolbilar från början.

Ur artikel i Filipstads Tidning 2017-06-13

VÄSTMANLANDS LÄN

Miljonsatsning i Norberg – Scanbio bygger ut fabriken

Pelletstillverkaren Scanbio gör en storsatsning och investerar miljonbelopp i sin anläggning i Norberg.

Investeringen innefattar bland annat en ny pelletspress, ny sågspånstork och ett nytt lagertält för förvaring av stora mängder pellets och skydd från vind, vatten, sol och snö.

Miljonsatsningen innebär att Scanbio kommer öka sin pelletsproduktion årligen med 30 000 ton. I dag tillverkas 130 000 pellets i fabriken.

– Vi har valt att stänga fabriken i Ljusne, men vi ser en framtid för produktionen i norr, här i Norberg, säger vd Peter Granborn i ett pressmeddelande.

Produktionen av pellets skapar stora mängder spillvärme som i dag värmer Norberg via fjärrvärmenätet. Överbliven spillvärme tar nu Scanbio hjälp av för att göra den kommande satsningen kostnadseffektiv.

Ur artikel i Fagersta-Posten 2017-06-23

UPPSALA LÄN

Nu tar UL bort alla diesel-bussar

När Gamla Uppsala buss reducerar trafiken inför sommaren väljer man att köra på helt fossilfria bränslen. Därmed kommer alla bussar som drivs med konventionell diesel att ställas av.

Det är de bussar som drivs med biogas och biodiesel HVO som kommer att användas. Även de hybridbussar som drivs elektriskt och med HVO-driven förbränningsmotor kommer att brukas.

– För helåret 2017 har vi målet att 75 procent av trafiken ska drivas med fossilfria drivmedel, säger miljöadministratör för Gamla Uppsala Buss i ett pressmeddelande.

Gamla Uppsala Buss planerar att köra all sin trafik på fossilfria bränslen året om senast år 2020.

Ur artikel i Upsala Nya Tidning 2017-06-17

STOCKHOLMS LÄN

Väktare vakade över hett möte om skyskrapa

Många medlemmar är rasande över planerna på en skyskrapa hos den stora bostadsrättsföreningen Storstugan.

– Medelåldern är 72 år i föreningen, ändå fick man hyra in väktare, så upprört är det, säger Björn Dahlström som själv är motståndare till att få en skyskrapa.

Enligt uppgift till SvD spår turerna kring skyskrapan på ett intert missnöje med insynen i ett annat storskaligt projekt som nyligen har genomförts. Det handlar om att bostadsrättsföreningen Storstugan tillsammans med tre andra stora Täbyföreningar har låtit bygga ett eget fjärrvärmeverk.

Som följd av stämmobråken görs nu en extern genomgång av föreningen, inklusive en genomgång av avtalen i det joint venture föreningen har i fjärrvärmeverket.

Ur artikel i Svenska Dagbladet 2017-06-01

EU-kommissionärer besökte Färingsö

Den 30 maj besökte en delegation med EU:s jordbrukskommissionär Phil Hogan i spetsen, Wiggeby jordbruk i Skå. Ett av ämnena för dagen var vikten av grödbaserade biodrivmedel.

Besöket arrangerades av Lantmännen och förutom Phil Hogan deltog bland annat Sveriges landsbygdsminister Sven-Erik Bucht, Europaparlamentarikern Fredrick Federley, riksdagsledamot Monica Haider och ett flertal representanter från LRF och Lantmännen.

Håkan Eriksson som driver Wiggeby jordbruk uppskattade besöket och tyckte att Phil Hogan gav ett sympatiskt intryck.

– Vi jobbar mycket med återvinning och all energi som vi använder är antingen grön el som vi köper in eller från egen återvinning av ris och stubbar som blir till bioenergi, berättar han.

Carl von Schantz, tillförordnad vd för Lantmännen Agroetanol och chef för Lantmännens energidivision, visade också upp en av Scantias lastbilar som drivs med det etanolbaserade biodrivmedlet ED95, producerat av Lantmännen Agroetanol i Norrköping.

Ur artikel i Mälardagens Nyheter 2017-06-07

SÖDERMANLANDS LÄN

Klimatsmart lösning tar form vid Flens norra infart

Det smids stora planer för området Talja Norra. Vid den norra infarten till Flen från väg 55 ska en serviceplats för klimatsmarta och miljövänliga fordon byggas.

Huvudfokus är miljö och klimatsmarta bränslen som biogas, el och HVO-diesel (förnybart biodrivmedel gjort av restprodukter). Men även mer traditionella bränslealternativ kommer beredas plats och kanske en restaurang eller likande service.

Kommunen har kvar en del av ytan där de ska bygga en damm för rening av dagvattnet från området.

Ur artikel i Eskilstuna-Kuriren 2017-06-15

ÖSTERGÖTLANDS LÄN

Fossilfritt möjligt – om möjligheter ges

Vilka möjligheter har vi att utveckla Sverige i en fossilfri riktning? Det diskuterades vid konferensen Fossilfritt Östergötland - möjligheter i en modernare morgondag, i Norrköping nyligen.

Peter Borring, LRF Östergötlands ordförande, underströk att skog och raps är våra viktigaste områden inom energiproduktion just nu.

– Den utfasning som EU planerar för grödbaserad energi måste stoppas.

LRF Östergötland utmanar nu resten av Sverige att haka på utmaningen 50/50-2020: att minst hälften av medlemmarna ska köra på minst hälften fossilfritt senast 2020. Jakob Andersson, Sjö-kumla gård, kör redan på 50 procent svensk tallolja.

– Det var väldigt lätt - det behövdes endast ett telefonsamtal. Jag har nu kört på 50 procent sedan årsskiftet - en vinter och ett fullt vårbruk - utan problem. Jag vill absolut gå vidare och bli helt fossilfri.

Ur artikel i Land Lantbruk 2017-06-09

KG List förvärvar sågverk i Österbymo

Sveriges ledande tillverkare av limfog i lövträ, KG List i Norrhult, har förvärvat Almo Hardwood sågverk i Österbymo.

KG List, beläget i Norrhult fyra mil nordost om Växjö, producerar sedan 1950-talet limfog i lövträ som används i bland annat kök, möbler, snickerier, dörrar och trappor.

KG List är redan idag en betydande kund till Almo Hardwood.

KG List kommer att verkställa den redan beslutade investeringen av en ny biobränslepanna i sågverket i Österbymo som ska vara driftklar i september 2017. Man kommer även att påbörja investeringen av fyra nya torkkammare.

Ur artikel i Vimmerby Tidning 2017-06-10

VÄSTRA GÖTALAND

Gasmotor på väg från Volvo

I slutet av det här året släpper Volvo Group Trucks Operation en ny gasmotor för långdistanskörning.

– Det är ett led i arbetet för att skapa lösningar för fossilfria lastbilstransporter, säger Jan Strandhede, PR- och informationsansvarig på Volvo Lastvagnar.

Volvo GTO Powertrain i Skövde har begärt tillstånd att bygga om en motorprovsningsbox för att testa motorer som drivs med natur- eller biogas.

– Vi testar redan i dag motorer som drivs med natur- eller biogas men i mindre skala. Ombyggnaden innebär att vi kan utöka kapaciteten, säger Maria Salomonsson, informationsansvarig på Volvo GTO i Skövde.

Motorn är baserad på en dieselmotor, men med ett antal komponenter som är speciellt anpassade till gasdriften. Den kan drivas både med ren naturgas eller biogas eller en blandning av de båda.

Ur artikel i Skövde Nyheter 2017-06-01

Gobigas – satsningen som kom av sig

Från att ha satsat stenhårt på att ta fram biobränsle i stor skala har Göteborg Energi gjort en helomvändning. De har sålt av en rad anläggningar och nu ligger deras största satsning Gobigas ute till försäljning.

Gobigas innebar en stor initial investering, men skulle bli gynnsam över tid med låg driftskostnad när etapp två stod klar. Projektet fick 222 miljoner kronor som stöd till produktionen från Energimyndigheten 2009.

Totalt skulle anläggningen komma att kosta 1,7 miljarder.

Men 2012, året innan Gobigasanläggningen kom i drift, kom vändpunkten för biogassatsningen.

2013 började Göteborg Energi sälja av anläggningar kopplade till biogas, i Falköping, Lidköping och Skövde. Skälet var, enligt bolaget, att man antagit en strategi att fokusera på enbart Göteborg. Även samarbeten med Lerum Energi och Partille Energi har avvecklats den senaste tiden.

I mars i år meddelade bolaget att de säljer sin andel av Sävsjö Biogas.

Det är ännu inte klart vem som kan tänkas vara intresserad av att köpa anläggningen, men Göteborg Energi letar både inom och utanför Sveriges gränser.

Gasendal är den biogasanläggning som nu finns kvar och det finns även planer på ett kraftvärmeverk i Backa.

– Biogasen skulle jag säga att vi inte kommer att investera mer i, nu satsar vi mer på att göra vår fjärrvärme fossilfri och på elektrifiering av transportsektorn.

Ur artikel i ETC Göteborg 2017-06-15

Gobigas: framsynt eller lönlöst?

Redan för tolv år sedan började Göteborg Energi snegla på den avancerade tekniken, som skulle innebära ett förnybart sätt att producera biogas i stor skala genom att förgasa överblivet skogsmaterial. Chalmers, som fem år dessförinnan fått bidrag av Göteborg Energi för att teoretiskt undersöka förgasningsteknik, slöt upp och byggde en pilotförgasare 2007.

Gobigas skulle vara ett utvecklingsprojekt i två etapper, en demoanläggning och en produktionsanläggning, som långsiktigt skulle ge en storskalig produktion av gas till fordon, industrier och kraftvärmeverk.

Henrik Thunman, professor på avdelningen för energiteknik på Chalmers, konstaterar att Gobigas demonstrationsanläggning nådde de mål den byggdes för.

Han menar att för att Göteborg och Sverige ska kunna uppfylla de internationella klimatmålen som IPCC klubbade i Paris, så behövs nya tekniker som gör den miljövänliga produktionen så effektiv som möjligt. Och att förgasningstekniken har hög prestanda både när det gäller kostnad och effektivitet.

Men Gobigas kanske ligger före sin tid.

Ur artikel i ETC Göteborg 2017-06-15

KRONOBERGS LÄN

Skog tar fart efter torvbruk

Från 1982 till 2006 utvann Södra torv ur Spjutaretorps mosse strax utanför Vislanda.

I Södras regi drivs nu åtta torvtäkter från Jönköping i norr till Strömsnäsbruk i söder där torv fräses av lager för lager med moderna maskiner innan allt efterbehandlas och blir till skog med inslag av vattenspeglande viltvatten eller våtmarker. Det är så det har varit på den mellan 25 och 30 hektar stora Spjutaremossen där marken återlämnats till några privata markägare som Södra arrenderade av under produktionstiden.

– Här har impediment av ringa ekonomiskt värde förvandlas till produktiv skogsmark värd omkring 70 000 till 80 000 kronor per hektar samtidigt som en kolsänka skapats. I snitt binder den växande skogen 10 ton koldioxid årligen, säger Arvid Boberg, vikarierande produktionsledare för Södras skogsenergi.

Ur artikel i Smålandsposten 2017-06-15

Föreslagen flygskatt kan ställa till det för Kalmar

Under torsdagen lade regeringen fram ett förslag om flygskatt.

För Kalmar flygplats skulle införandet av flygskatten kunna leda till förödande konsekvenser.

I dag är det runt 50 avgångar i veckan från Kalmar till Stockholm, och 60 procent av de som flyger till Stockholm är i näringslivet, en viktig grupp för regionen menar Ronny Lindberg, vd för Kalmar Öland Airport.

Istället för att införa flygskatten som Ronny Lindberg menar inte har någon större effekt för miljön, finns det andra sätt som kan bidra till en bättre miljö.

– Självklart ska vi ta ansvar i vår bransch, men välj i stället att lägga pengar på miljövänliga drivmedel som biobränsle eller ny teknik, säger Ronny Lindberg.

Ur artikel i Östra Småland 2017-06-09

Alf fick Centerpartiets miljöpris vid vårfesten

För 33:e året i rad höll Runes sin traditionella vårfest. I samband med festen fick Runes ägare Alf Johansson mottaga Centerpartiets miljöpris.

Centerpartiet vill med miljöpriset uppmärksamma de fina miljöinsatser som görs inom Runes.

Man har snabbt tagit in nya miljövänliga drivmedel som akrylatbensin, rapsdiesel, etanol och fossilfri diesel. Alf känner sig hedrad över priset.

Ur artikel i Emmaboda Tidning 2017-06-14

Närproducerad el direkt från Hoby

Med ett knapptryck startades på onsdagen anläggningen vid fjärrvärmeverket i Bräkne-Hoby. En så kallad OCR-maskin från Norrköpingsföretaget Againity har kopplats in i pannan. Detta gör det möjligt att i princip ta hand om all överskottsenergi från produktionen av fjärrvärme och omvandla denna till el.

Därmed kan nu Miljöteknik också leverera närproducerad el ut på elnätet.

Miljöteknik investerar totalt över 16 miljoner kronor på nya ångturbiner, där överskottsenergin kan bli el. Förutom anläggningen i Bräkne-Hoby ska en ångturbin snart driftsättas i Sörbyverket i Ronneby.

Delar av investeringen finansieras med hjälp av EU-stöd.

Ur artikel i Sydöstran 2017-05-31

Wapnö – en härproducerande innovatör

På Skåneländska Gastronomiska Akademiens årsfest den 7 april på Grand Hotel i Lund, tilldelades Lennart E. Bengtsson, Wapnö Gärd, Årets Innovationspris i Skåneland i samarbete med Sparbanksstiftelsen Färs och Frosta.

Kon i centrum, närheten till konsumenten, smak, gastronomi och kretsloppet på gården är fortsatt centrala. Innovationerna och satsningarna har sedan följt slag i slag. Listan är imponerande: gårdsrestaurang, kött- och charkproduktion baserat på gårdens nötkött och andra råvaror (gårdsslakteri projekteras), gårdshotell, gårdsbutik modell större, växthus och frilandsodlingar av grönsaker, nyplanterad äppellund med 900 träd.

Inte bara mat och dryck är härproducerat på Wapnö. Det gäller i stor utsträckning även energi och andra kretsloppsfunktioner. Värme, kyla och el produceras till stor del i den egna biogasanläggningen och en biodieselanläggning baserad på egenproducerad raps är på gång.

Ur artikel i Restaurang och storkök 2017-06-15

Klimatpåverkan från Malmös fjärrvärme ska halveras

Om tre år ska all fjärrvärme i Malmö kommun vara helt förnybar.

– Det här är ett avgörande steg för att nå målet om att bli en fossilfri stad, säger servicenämndens ordförande Petra Bergquist (S).

Malmö har som mål att hela kommunen ska försörjas med förnybar energi till 2030, både när det gäller stadens egen verksamhet och invånarnas privatförbrukning.

Via ett nytt avtal är det nu klart att det från 2020 bara kommer att användas förnybara biobränslen i fjärrvärmeverket.

Ur artikel i Miljö& Utveckling 2017-06-05

Lerberggets plastkämpar på givande studiebesök

Klass 4A och 4B på Lerbergsskolan har engagerat sig för att det ska användas mindre plast i samhället. Vid ett studiebesök fick de mer kunskap om alternativet.

Det är förväntansfulla elever som stiger in på Gaia biomaterials på Filborna i Helsingborg. Företaget tillverkar råvaran Biodolomer, som bland annat består av sockerrör. Råvaran är ett alternativ till plast och det tillverkas till exempel skyddsförkläde till sjukvården, påsar, bestick och tråg av det.

Råvaran är biologisk nedbrytbar och komposterbar. Gaia biomaterials plastpåsar säljs bland annat till åtta Ica Kvantum-affärer i Skåne.

– Påsarna blir lika starka eller starkare än de i plast. Och kan därför göras tunnare.

Ur artikel i Helsingborgs Dagblad 2017-06-06