

Kommentarer från Kristdemokraterna på tidningens Bioenergis enkät till partierna inför EN-valet 2024.

Partierna har själva fyllt i om de *instämmer helt*, *instämmer delvis* eller *instämmer inte alls*.

1. EU:s klimatmål

EU har fastställt ett nettonoll-mål till 2050 och genom Fit for 55 ett ambitiöst mål för 2030. EU-kommissionen har nu föreslagit att målet ska skärpas till minus 90 procent 2040. Svebio anser att det målet är realistiskt och att det krävs för att nå nettonoll 2050. Vad anser du?

Svar: Instämmer delvis

Kommentar: Kristdemokraterna stödjer den antagna målsättningen om EU:s klimatneutralitet senast till 2050. Sveriges egna mål om klimatneutralitet till 2045 ligger fast. Innan 2040-målet för klimatutsläppen formellt skrivs in i EU-lag behöver omfattande analyser av vilka konsekvenser förslagen har för ekonomin, företag, landsbygd, Europas konkurrenskraft och, framför allt, vanliga människor.

2. EU:s syn på biodrivmedel

EU bedriver en politik som begränsar användningen av biodrivmedel från odlade grödor. Det finns ett tak för användning av drivmedel från så kallade "livsmedels- och fodergrödor" (t ex spannmålsetanol och rapsdiesel). Svebio anser att denna politik måste läggas om och att EU istället ska uppmuntra användning av odlade energigrödor för att producera biodrivmedel.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Vi vill att mer makt över hur vi ska nå fastslagna mål ska överlämnas till respektive nationellt parlament.

3. Biobränslen från skogsbruk

Under den innevarande mandatperioden föreslog EU-parlamentet att det skulle införas förbud mot att använda så kallade primära skogsbränslen, inkluderande avverkningsrester, för energiproduktion. Svebio anser att nya restriktioner mot användning av skogsbränslen måste stoppas under den kommande mandatperioden.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Vi vill att mer makt över hur vi ska nå fastslagna mål ska överlämnas till respektive nationellt parlament.

4. Avverka eller spara skogen

Frågan om man ska reducera avverkningarna för att spara med kol i skogarna eller om man ska bedriva ett aktivt skogsbruk för att producera skogsprodukter och bioenergi har debatterats flitigt under senare år. Svebio anser att skogen i första hand ska användas för att producera produkter och energi för att ersätta fossila material och bränslen, och att passiv kolinlagring i skog inte ska prioriteras.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Det är genom att bruka skogen som vi uppnår full potential för både klimat och tillväxt.

5. Användning av styrmedel

EU:s politik är en kombination av generella styrmedel, främst utsläppshandel, och olika tvingande regleringar, exempelvis för energieffektivisering. Svebio anser att EU

i första hand ska arbeta med generella styrmedel som koldioxidskatt och utsläppshandel och undvika regleringar och detaljstyrning.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Även på denna fråga ser vi värdet av att låta EU vara smalare men spetsigare inom de områden där vi ska ha ett samarbete över gränserna.

6. Skatt på biobränslen

I EU-kommissionens förslag till nytt Energiskattedirektiv (ETD) finns förslag om att införa minimiskatt på fasta biobränslen och att gradvis öka beskattningen av grödebaserade biodrivmedel till samma nivå som skatten på fossila drivmedel. Svebio anser att dessa förslag om beskattning av bioenergi måste stoppas.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Energiskattedirektivet behöver få ett omtag.

7. Utfasning av fordon med förbränningsmotor

EU har beslutat att stoppa försäljning av bilar som inte är ”nollutsläppsfordon” från 2035. Man räknar utsläppen enligt principen ”zero tailpipe” (inga utsläpp via avgasröret). Det innebär också stopp för alla bilar som drivs med biodrivmedel, t ex biogas, oberoende av klimatpåverkan. Svebio anser att detta beslut måste rivs upp och att bilar och bränslets klimatpåverkan ska bedömas enligt LCA (well-to-wheels).

Svar: Instämmer delvis

Kommentar: Om teknikutvecklingen leder till att förbränningsmotorn kan ge nollutsläpp vill vi inte stänga den möjligheten.

8. Tyngre fordon och arbetsmaskiner

Även i direktiv om tyngre fordon och arbetsmaskiner driver EU en linje som syftar till total elektrifiering på sikt i kombination med vätgasdrift. Svebio anser tvärtom att den tunga trafiken behöver både biodrivmedel och elektrifiering.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Även på längre sikt, när vägtransporterna i huvudsak har elektrifierats, kommer det behövas hållbara fossilfria drivmedel till delar av vägtransporterna, vissa arbetsmaskiner samt flyg och sjöfart. Utöver att minska utsläppen av växthusgaser kan användningen av fossilfria drivmedel skapa affärsmöjligheter för producenter i en växande svensk bioekonomi och bidra till att Sverige minskar beroendet av importerad olja från andra länder.

9. Energieffektivisering utan klimatnytta

EU har beslutat om ett Energieffektiviseringsdirektiv som innebär att alla länder måste renovera en viss del av sina byggnader oberoende av om dessa redan har klimatneutrala värme, som den svenska fjärrvärmen där biobränslen och avfall utnyttjas som bränsle. Det kommer att leda till stora kostnader för svenska fastighetsägare utan motsvarande klimatnytta. Svebio anser att detta beslut måste ändras.

Svar: Instämmer delvis

Kommentar: Vi har varit med och drivit beslutet åt rätt håll så att det blivit mer flexibelt. Viktigt att bevaka hur den fortsatta implementeringen kommer att bli, t ex vill vi se en teknikneutral utformning av nollutsläppskraven, detta skulle innebära att både köpt fjärrvärme och el inryms i definitionen så länge tillförseln sker med ”koldioxidfri energi”.

10. Skogsbruk

EU har under de gånga åren infört en rad direktiv som påverkar skogsbruket direkt och indirekt. Men skogsbruk är en nationell kompetens och omfattas inte av EU-fördraget. Svebio anser att det ska vara så även i fortsättningen eftersom villkoren för skogsbruk skiljer sig mycket kraftigt mellan EU-länderna. Vad anser du? Instämmer helt Instämmer delvis

Instämmer inte alls

Svar: Instämmer helt

Kommentar: –

Allmän kommentar – vad är viktigast i EU-valet?

Sammanfatta (högst 500 tecken) vad som är de viktigaste skälen för att rösta på dig/ditt parti i EU-valet:

Kristdemokraterna vill se ett EU som är smalare men vassare. Unionen ska fokusera på frågor som kräver gemensamma lösningar och hålla sig borta från sådant som sköts bättre på nationell nivå. Till detta hör ett tätare samarbete kring trygghet, miljö, migrations- och handelsfrågor. EU behöver därutöver bli en starkare och mer handlingskraftig utrikespolitisk aktör. I en rad andra frågor behöver EU ta ett kliv tillbaka. Vi motsätter oss en allt mer överstatligt reglerad social- och arbetsmarknadspolitik och säger skarpt nej till att ge EU beskattningsrätt. Kristdemokraterna vill sammantaget ha ett smalare men vassare EU.