

Kommentarer från Moderaterna på tidningens Bioenergis enkät till partierna inför EN-valet 2024.

Partierna har själva fyllt i om de *instämmer helt*, *instämmer delvis* eller *instämmer inte alls*.

1. EU:s klimatmål

EU har fastställt ett nettonoll-mål till 2050 och genom Fit for 55 ett ambitiöst mål för 2030. EU-kommissionen har nu föreslagit att målet ska skärpas till minus 90 procent 2040. Svebio anser att det målet är realistiskt och att det krävs för att nå nettonoll 2050.

Svar: Instämmer delvis

Kommentar: Med den europeiska klimatlagen har vi tagit det historiska beslutet att bli världens första klimatneutrala kontinent till 2050 och sänka våra utsläpp med 55 procent till 2030. Det är ett mål som är ambitiöst såväl som genomförbart. Vi är positiva till att kommissionen nu föreslår ett delmål till 2040, men innan vi är beredda att skriva under på en specifik siffra behöver vi utreda vad konsekvenserna blir för konkurrenskraften, kärnkraften och, inte minst, det svenska skogsbruket.

2. EU:s syn på biodrivmedel

EU bedriver en politik som begränsar användningen av biodrivmedel från odlade grödor. Det finns ett tak för användning av drivmedel från så kallade "livsmedels- och fodergrödor" (t ex spannmålsetanol och rapsdiesel). Svebio anser att denna politik måste läggas om och att EU istället ska uppmuntra användning av odlade energigrödor för att producera biodrivmedel.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Elektrifieringen är den långsiktiga lösningen för att sänka utsläppen från transportsektorn, på vägen dit utgör biodrivmedel en viktig brygga bort från fossila bränslen.

3. Biobränslen från skogsbruk

Under den innevarande mandatperioden föreslog EU-parlamentet att det skulle införas förbud mot att använda så kallade primära skogsbränslen, inkluderande avverkningsrester, för energiproduktion. Svebio anser att nya restriktioner mot användning av skogsbränslen måste stoppas under den kommande mandatperioden.

Svar: Instämmer helt

Kommentar:

Vi anser att de förslag som avsåg att begränsa möjligheterna till att använda bland annat restprodukter från skogen bygger på en bristande förståelse för hur det svenska skogsbruket faktiskt fungerar. Under den kommande mandatperioden kommer Moderaterna fortsätta stå upp för en hållbar användning av svenska biobränslen.

4. Avverka eller spara skogen

Frågan om man ska reducera avverkningarna för att spara med kol i skogarna eller om man ska bedriva ett aktivt skogsbruk för att producera skogsprodukter och bioenergi har debatterats flitigt under senare år. Svebio anser att skogen i första hand ska användas för att producera produkter och energi för att ersätta fossila material och bränslen, och att passiv kolinlagring i skog inte ska prioriteras.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Med det aktiva skogsbruket och biobaserade produkter har vi en unik möjlighet att fasa ut det fossila. Moderaterna kommer att fortsätta vara en drivande kraft för att Sverige och EU ska ta tillvara på den möjligheten.

5. Användning av styrmedel

EU:s politik är en kombination av generella styrmedel, främst utsläppshandel, och olika tvingande regleringar, exempelvis för energieffektivisering. Svebio anser att EU i första hand ska arbeta med generella styrmedel som koldioxidskatt och utsläppshandel och undvika regleringar och detaljstyrning.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Moderaterna anser att tydliga ramverk och marknadsbaserade och internationella styrmedel är den mest effektiva typen av gemensamma EU-regler.

6. Skatt på biobränslen

I EU-kommissionens förslag till nytt Energiskattedirektiv (ETD) finns förslag om att införa minimiskatt på fasta biobränslen och att gradvis öka beskattningen av grödebaserade biodrivmedel till samma nivå som skatten på fossila drivmedel. Svebio anser att dessa förslag om beskattning av bioenergi måste stoppas.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Det är inte rimligt att biodrivmedel beskattas på samma nivå som fossila drivmedel.

7. Utfasning av fordon med förbränningsmotor

EU har beslutat att stoppa försäljning av bilar som inte är ”nollutsläppsfordon” från 2035. Man räknar utsläppen enligt principen ”zero tailpipe” (inga utsläpp via avgasröret). Det innebär också stopp för alla bilar som drivs med biodrivmedel, t ex biogas, oberoende av klimatpåverkan. Svebio anser att detta beslut måste rivas upp och att bilar och bränslets klimatpåverkan ska bedömas enligt LCA (well-to-wheels).

Svar: Instämmer inte alls

Kommentar: Vi ser utfasningen av fordon med förbränningsmotor som en viktig del i omställningen av fordonsflottan, där många svenska företag ligger i framkant. Samtidigt ser vi biodrivmedel som en viktig övergångslösning.

8. Tyngre fordon och arbetsmaskiner

Även i direktiv om tyngre fordon och arbetsmaskiner driver EU en linje som syftar till total elektrifiering på sikt i kombination med vätgasdrift. Svebio anser tvärtom att den tunga trafiken behöver både biodrivmedel och elektrifiering.

Svar: Instämmer delvis

Kommentar: Långsiktigt är elektrifieringen lösningen, men här och nu är biodrivmedel en viktig övergångslösning.

9. Energieffektivisering utan klimatnytta

EU har beslutat om ett Energieffektiviseringsdirektiv som innebär att alla länder måste renovera en viss del av sina byggnader oberoende av om dessa redan har klimatneutrala värme, som den svenska fjärrvärmens där biobränslen och avfall utnyttjas som bränsle. Det kommer att leda till stora kostnader för svenska fastighetsägare utan motsvarande klimatnytta. Svebio anser att detta beslut måste ändras.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Moderaterna i Europaparlamentet röstade nej till direktivet om byggnaders energiprestanda. Bland annat då vi såg det som kostnadsdrivande utan klimatnytta.

10. Skogsbruk

EU har under de gånga åren infört en rad direktiv som påverkar skogsbruket direkt och indirekt. Men skogsbruk är en nationell kompetens och omfattas inte av EU-fördraget.

Svebio anser att det ska vara så även i fortsättningen eftersom villkoren för skogsbruk skiljer sig mycket kraftigt mellan EU-länderna.

Svar: Instämmer helt

Kommentar: Moderaterna har varit, och kommer fortsätta vara, glasklara med att det nationella självbestämmandet måste värnas när det kommer till skogen. EU har en viktig roll när det kommer till gemensamma klimat- och miljöregler, men svenskt skogsbruk ska inte regleras på EU-nivå.

Allmän kommentar – vad är viktigast i EU-valet?

Sammanfatta (högst 500 tecken) vad som är de viktigaste skälen för att rösta på dig/ditt parti i EU-valet:

- Moderaterna vill se ett fritt och säkert Europa, där vi fortsätter säkra stöd till Ukraina.
- Man ska rösta på oss om man värnar svenska intressen och vi vill maximera Sveriges inflytande.
- Vi vill använda Europasamarbetet för att bekämpa brottsligheten och öka tryggheten.
- EU ska driva på klimatomställningen, och där menar vi att skogen har en avgörande roll att spela.
- Vi vill se fler företag och mer frihandel, men färre skatter och bidrag.
- Vi vill fortsätta få ordning på invandringspolitiken.