

## Kommentarer från Socialdemokraterna på tidningens Bioenergis enkät till partierna inför EN-valet 2024.

Partierna har själva fyllt i om de *instämmer helt*, *instämmer delvis* eller *instämmer inte alls*.

### 1. EU:s klimatmål

EU har fastställt ett nettonoll-mål till 2050 och genom Fit for 55 ett ambitiöst mål för 2030. EU-kommissionen har nu föreslagit att målet ska skärpas till minus 90 procent 2040. Svebio anser att det målet är realistiskt och att det krävs för att nå nettonoll 2050.

#### Svar: Instämmer helt

**Kommentar:** Ja, vi anser att målet borde vara 95 procents nettominskning till 2040 så att vi fortsätter att skärpa EU:s klimatmål mer i linje med Sveriges klimatmål.

### 2. EU:s syn på biodrivmedel

EU bedriver en politik som begränsar användningen av biodrivmedel från odlade grödor. Det finns ett tak för användning av drivmedel från så kallade "livsmedels- och fodergrödor" (t ex spannmålsetanol och rapsdiesel). Svebio anser att denna politik måste läggas om och att EU istället ska uppmuntra användning av odlade energigrödor för att producera biodrivmedel.

#### Svar: Instämmer helt

**Kommentar:** Vi vill gärna uppmuntra till mer odling av energigrödor för biodrivmedel. Vi vill reformera jordbrukspolitiken och lansera en europeisk biogasstrategi som verkligen tar ett helhetsgrepp kring biogasens förutsättningar. Biogas är en fantastisk förnybar lösning för att både minska utsläppen, ta hand om avfall och ge bönder en bättre ekonomi.

### 3. Biobränslen från skogsbruk

Under den innevarande mandatperioden föreslog EU-parlamentet att det skulle införas förbud mot att använda så kallade primära skogsbränslen, inkluderande avverkningsrester, för energiproduktion. Svebio anser att nya restriktioner mot användning av skogsbränslen måste stoppas under den kommande mandatperioden.

#### Svar: Instämmer helt

**Kommentar:** Vi står bakom EU:s nya förnybartdirektiv där kriterierna för biobränslen bestämdes, och det tycker vi inte ska öppnas upp för förhandling igen.

### 4. Avverka eller spara skogen

Frågan om man ska reducera avverkningarna för att spara med kol i skogarna eller om man ska bedriva ett aktivt skogsbruk för att producera skogsprodukter och bioenergi har debatterats flitigt under senare år. Svebio anser att skogen i första hand ska användas för att producera produkter och energi för att ersätta fossila material och bränslen, och att passiv kolinlagring i skog inte ska prioriteras.

#### Svar: Instämmer delvis

**Kommentar:** Vi tycker inte att vi ska förhandla detaljstyrning av skogen på EU-nivå. Däremot är vi positiva till en skogsstrategi med övergripande styrmedel som gör det enklare för markägare som väljer att lagra in kol att få ersättning för det, till exempelvis genom kolinlagringscertifiering och utsläppsrätter. Så kan EU:s skogsstrategi bidra till en hållbar skogsnäring som både stärker markägares ekonomi och gör det möjligt med både kolinlagring och ersättning av fossila bränslen och material.

### 5. Användning av styrmedel

EU:s politik är en kombination av generella styrmedel, främst utsläppshandel, och olika tvingande regleringar, exempelvis för energieffektivisering. Svebio anser att EU i första hand ska arbeta med generella styrmedel som koldioxidskatt och utsläppshandel och undvika regleringar och detaljstyrning.

**Svar: Instämmer helt**

**Kommentar:** Det behövs många olika verktyg för att minska utsläppen och klara klimatutmaningen. Koldioxidskatt och utsläppshandel är bland de viktigaste verktygen, men vi utesluter inte andra åtgärder. Stoppet för försäljning av fossildrivna bilar 2035 är ett gott exempel som vi står bakom.

## 6. Skatt på biobränslen

I EU-kommissionens förslag till nytt Energiskattedirektiv (ETD) finns förslag om att införa minimiskatt på fasta biobränslen och att gradvis öka beskattningen av grödebaserade biodrivmedel till samma nivå som skatten på fossila drivmedel. Svebio anser att dessa förslag om beskattning av bioenergi måste stoppas.

**Svar: Instämmer helt**

**Kommentar:** Skattefrihet för rena biobränslen är en prioriterad fråga för Socialdemokraterna att fortsätta driva, särskilt biogasen som förlorat detta stöd. Det är helt avgörande för att vi ska klara klimatmålen och ge jordbruket bättre ekonomi. Socialdemokraterna har på nationell nivå också föreslagit en storsatsning på ett 'Sverigebränsle'.

## 7. Utfasning av fordon med förbränningsmotor

EU har beslutat att stoppa försäljning av bilar som inte är "nollutsläppsfordon" från 2035. Man räknar utsläppen enligt principen "zero tailpipe" (inga utsläpp via avgasröret). Det innebär också stopp för alla bilar som drivs med biodrivmedel, t ex biogas, oberoende av klimatpåverkan. Svebio anser att detta beslut måste rivas upp och att bilar och bränslens klimatpåverkan ska bedömas enligt LCA (well-to-wheels).

**Svar: Instämmer helt**

**Kommentar:** Det viktigaste är att politiken är effektiv för att minska utsläppen. Vi stödjer ett införande av ett slutdatum för försäljning av nya fossildrivna bilar. Vi Socialdemokrater har också verkat för att principen om well-to-wheel ska tillämpas och kommer fortsätta göra det.

## 8. Tyngre fordon och arbetsmaskiner

Även i direktiv om tyngre fordon och arbetsmaskiner driver EU en linje som syftar till total elektrifiering på sikt i kombination med vätgasdrift. Svebio anser tvärtom att den tunga trafiken behöver både biodrivmedel och elektrifiering.

**Svar: Instämmer helt**

**Kommentar:** Det kommer att ta tid att elektrifiera alla tyngre fordon och arbetsmaskiner till och med bortom 2040, och därför spelar också hållbara biobränslen en avgörande roll i deras omställning.

## 9. Energieffektivisering utan klimatnytta

EU har beslutat om ett Energieffektiviseringsdirektiv som innebär att alla länder måste renovera en viss del av sina byggnader oberoende av om dessa redan har klimatneutrala värme, som den svenska fjärrvärmens där biobränslen och avfall utnyttjas som bränsle. Det kommer att leda till stora kostnader för svenska fastighetsägare utan motsvarande klimatnytta. Svebio anser att detta beslut måste ändras.

**Svar: Instämmer inte alls**

**Kommentar:** Förslaget syftar till att öka renoveringstakten i Europa, framför allt i de länder som fortfarande värmer husen med gas eller olja. Samtidigt ställs lägre krav på Sverige som redan ligger i framkant. Uppgörelsen stärker på så sätt svensk säkerhet och kan sänka svenska elräkningar, utan några tvingande åtgärder för svenska villaägare. Vi anser också att de som vill renovera och energieffektivisera ska kunna få stöd för det, exempelvis så finns EU-medel fonderade till renoveringsåtgärder via EU:s sociala klimatfond och fonden för återhämtning och resiliens.

#### **10. Skogsbruk**

EU har under de gånga åren infört en rad direktiv som påverkar skogsbruket direkt och indirekt. Men skogsbruk är en nationell kompetens och omfattas inte av EU-fördraget. Svebio anser att det ska vara så även i fortsättningen eftersom villkoren för skogsbruk skiljer sig mycket kraftigt mellan EU-länderna.

#### **Svar: Instämmer helt**

**Kommentar:** Skogspolitiken är nationell kompetens och ska så förbli. EU ska inte detaljstyra skogspolitiken i Sverige. Däremot finns det frågor i EU som berör skogen i Sverige. Det är centralt att den svenska skogens intressen tas tillvara när EU reformerar den gemensamma jordbruksbudgeten nästa mandatperiod.

#### **Allmän kommentar – vad är viktigast i EU-valet?**

Sammanfatta (högst 500 tecken) vad som är de viktigaste skälen för att rösta på dig/ditt parti i EU-valet:

Valet den 9 juni står mellan krafter som vill splittra Europa och oss som är övertygade om att sammanhållning är viktigare än någonsin. Bara genom samarbete kommer vi kunna fortsätta stödja Ukrainas möjligheter att försvara sig mot Putin, bekämpa brottligheten som inte bryr sig om var landsgränserna går och se till att fler tar ansvar för att ställa om för att vi ska rädda klimatet.